

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 5388/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Helena Bašlářová

dle rozdělovníku

Telefon: 972 524 081

Mobil: 724 129 033

E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 16.04.2014

**„Optimalizace trati Cheb (mimo) – státní hranice SRN, 1. stavba - I. etapa“
Dodatečné informace č. 7**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující dodatečné informace.

V rámci Dodatečných informací č. 6 zodpověděl zadavatel dotaz č.1 takto :

SO 86-33-21 železniční přejezd v km 144,584

Díl 93, pol. 1-v soupise prací celkem uvedeno 4,0m, ale v půdoryse je ještě +1,0m čistící kus a +1,0 vpusťový kus. Nemá být správná délka 6,0m? Chybě bude tudíž i položka 2 dílu 4. Betonu by měla být plocha $6 \cdot 0,6 = 3,6\text{m}^2$

Odpověď:

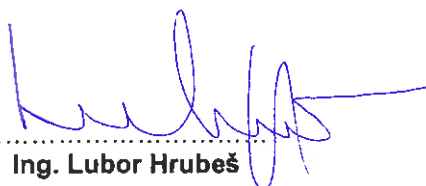
Ano, správná délka je 6,0 m.

Zároveň byl v příloze přiložen SO 86-33-21, ve kterém však **nebyla provedena oprava** dle této odpovědi. Na tomto základě v příloze těchto „Dodatečných informací“ zasíláme znovu již **opravený a platný SO 86-33-21**.

Příloha:

- opravený soubor:

SO 86-33-21



Ing. Lubor Hruběš

ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013